



# インフラ維持管理・更新・マネジメント技術



提供:大月市消防本部



画像提供元:三陽技術コンサルタンツ株式会社



画像提供元:国立研究開発法人土木研究所



画像提供元:田中シルテック株式会社

インフラの安全・安心をテクノロジーで実現する



画像提供元:国土交通省中部地方整備局名古屋国道事務所



画像提供元:国土交通省近畿地方整備局 道路部



画像提供元:三井住友建設株式会社



画像提供元:国土交通省北陸地方整備局北陸技術事務所

# 「インフラ維持管理・更新・マネジ

挨拶

## 安全安心なインフラシステムを目指す

戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)は、総合科学技術・イノベーション会議(CSTI)が司令塔機能を発揮し、科学技術イノベーションを実現するものとして創設されました。府省・分野横断型プログラムとして、基礎研究から実用化・事業化までを見据えて推進します。その課題の一つが「インフラ維持管理・更新・マネジメント技術」(以下、「SIPインフラ」という。)です。

私たちの生活や社会経済活動は、道路・鉄道・港湾・空港などの社会インフラが支えています。しかし、その多くが高度成長経済期に建設されており、高齢化につれて重大事故の発生可能性とともに維持補修費の増大が大きな社会的課題となっています。本プログラムでは、世界最先端の情報技術やロボット技術を活用し、システム化されたインフラマネジメントを構築することで、事故を未然に防ぎ、維持管理やメンテナンスの負担減を図ることを目標とします。

インフラストラクチャは自動車やノートPCのような大量生産品とは違って、一つ一つを設計し、施工・製作する単品製品です。作られたときの初期状態も異なれば、使用環境が違うことも加わって劣化のスピードも異なります。何十年も使い続けていけば、中には痛んで事故の危険性が高いものも出てきます。したがって、無駄のない、効率的なインフラの予防保全マネジメント

トを可能にし、安全安心なインフラシステムを確立するためには、膨大な数・量のインフラ一つ一つを現場で丁寧に診て、的確な診断、措置ができる技術が絶対に必要なのです。人手に頼る作業を極力なくす、危険な作業からの解放なども重要です。地方自治体が管理するインフラのマネジメントには低コスト化も特に重要な視点です。アジアでは現在、インフラの建設が盛んですが、すでに維持管理が大きな問題になってきています。具体的には、インフラ点検へのロボットの支援・代替、現場でできるコンクリート内部の損傷検知、移動型センシングによる交通規制を伴わないトンネルや橋の点検、河川堤防・ダムや港湾等の変状変形を空から検知する技術、コンクリートの高精度劣化予測技術、超高耐久性補修材料の開発、ビッグデータ処理による効率的なインフラマネジメント技術、AI、等々、新しいわくわくするような先端技術をインフラマネジメント技術に入れ込み、仕上げていく、これが「SIPインフラ」の狙うところ です。

わが国のインフラストックは、800兆円を越えているといわれています。インフラは何十年

に亘って使うものです。インフラの情報プラットフォームを構築して、次の世代に、少ない維持管理の負担で安心して使えるインフラを受け渡すことが、我々の未来への責務なのです。「SIPインフラ」はそのシステムの確立を目標に頑張ります。



PD(プログラムディレクター)  
**藤野 陽三**  
横浜国立大学 先端科学高等研究院 上席特別教授

### プロフィール

1972年東京大学工学部土木工学科卒業、同修士を経て、76年ウォータール大学博士課程修了(Ph.D)。東京大学地震研究所、筑波大学構造工学系、東京大学工学部土木工学科を経て、90年同教授。2014年より横浜国立大学に勤務、同年10月より現職。東京大学名誉教授。専門は橋梁を中心としたインフラの構造・振動・制御・モニタリング。2007年紫綬褒章、2015年報公賞(服部報公会)などを受賞。

## 概要

インフラの高齢化が進む我が国では、2012年の笹子トンネル事故のような重大な事故リスクの顕在化や、維持修繕費の増大が懸念されています。厳しい財政状況が続き、熟練技術者の減少が進むなか、予防保全による事故の未然防止とインフラのライフサイクルコストの最小化を実現するには、新技術を活用しシステム化されたインフラマネジメントが必須です。特に、世界最先端のICRT\*を活用した技術は、従来のインフラ維持管理市場に新たなビジネスチャンスを生み出すとともに、同様の課題に向き合うアジア諸国へのビジネス展開の可能性につながると期待されます。これらの実現のために、インフラの維持管理に関わるニーズと技術開発のシーズとのマッチングを重視し、現場で使える新しい技術をさらに使いたくなる形へと展開させ、予防保全による維持管理水準の向上を低コストで実現していきます。これ

により、国内重要インフラを高い維持管理水準に保ち、地域におけるさまざまな経済活動を下支えるだけでなく、地域の活性化に貢献することを

目標としていきます。さらに、地域での成功例をもとに、魅力ある継続的な維持管理市場を創造し、海外展開の礎を築くことも視野に入れています。

内閣府PD  
(藤野 陽三)

■予算規模：2016年度 31.0億円  
■実施期間：2014年度より5年間

### サブPD

- ・浅間 一 東京大学教授
- ・岡田 有策 慶應義塾大学教授
- ・坂本 好謙 鹿島建設常務執行役員
- ・関 雅樹 双葉鉄道工業代表取締役社長
- ・田嶋 忠行 ITSサービス高度化機構理事長
- ・田中 健一 三菱電機役員技監
- ・若原 敏裕 清水建設上席研究員

### SIPインフラ推進委員会

- 【全体調整等】
- 議長：PD
  - 事務局：内閣府
  - 委員：サブPD、総務省、  
文部科学省、農林水産省、  
経済産業省、国土交通省、  
JST、NEDO

### プロジェクト推進会議

【研究開発の推進】

- 議長：PD
- 委員：サブPD、専門委員、内閣府、総務省、文部科学省、農林水産省、経済産業省、国土交通省
- 事務局：JST、NEDO
- 研究主体：大学、国立研究開発法人、民間企業等

\*ICRT: ICT (Information and Communication Technology) + IRT (Information and Robot Technology)

# 「スマート技術」のご紹介

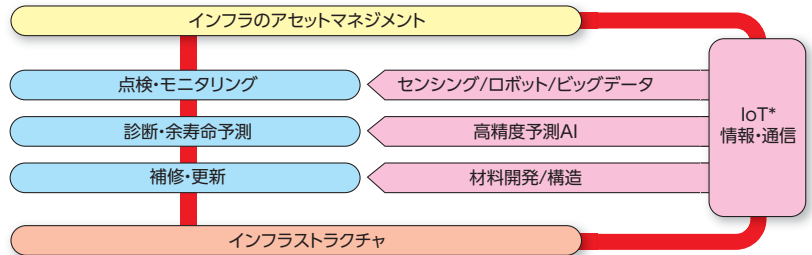
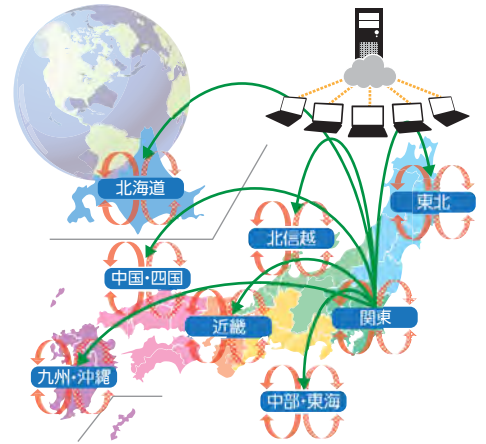
## 全体構想

物流、サービス、観光等の地域活性化の資源の機会損失を最小化するには、道路・鉄道・港湾・空港等のみんなが使う、みんなの財産であるインフラの機能を常に保持できる効率的かつ経済性の高い維持管理・更新・マネジメントの実行が不可欠です。

総額800兆円に達するといわれるインフラの効率的な維持管理・マネジメントを達成するには、以下の点が重要です。

- ・ 土木工学とICT/ロボット技術等を含めた幅広い先端技術分野との連携
- ・ 現場適応を踏まえた技術のアレンジメント
- ・ エンドユーザーのさまざまな状況を踏まえた技術仕様メニュー
- ・ 技術を的確に運用するための組織マネジメントを含む技術経営的視点
- ・ 開発技術の持続的支援体制

これらの実現のためには、各省庁、国立研究所、大学、民間の技術開発の成果に頼るだけでなく、これまでにない連携体制の構築が必要です。さらに、現状のインフラ維持管理における問題を直接的に解決するだけでなく、利用者の安心・レピュテーションといった、インフラが的確に維持管理されることによる新たな価値を社会に提供していく等、関連省庁・自治体を通じ、インフラ維持管理に関する新たな視座をさまざまなユーザー・市民に積極的に展開していかなくてはならないと考えています。



### 世界に先駆けた「超スマート社会」の実現 (Society 5.0)

\*IoT: Internet of Things

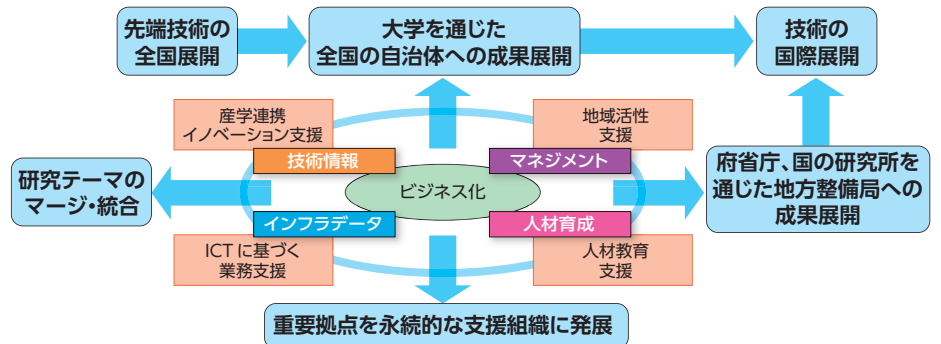
## 出口戦略

インフラ維持管理は、状況、対象、技術等が多岐にわたるため、アセットマネジメントの段階において、個別の開発技術を最適に組み合わせ、運用することを意図しております。一方、IoT等の進展は著しく、モニタリングやロボット、走行車両によるセンシング等の異質な技術をネットワーク化して包含するプラットフォームの構築が急速に現実味を帯びてきており、インフラ維持管理を抜本的に革新する大きな力となっています。こうしたことから、IoTプラットフォーム構築による個別の新たな開発技術の連携を重点的に推進し、アセットマネジメントとIoTプラットフォームとの両輪によって技術の統合を進めるスキームへの発展を図ります。

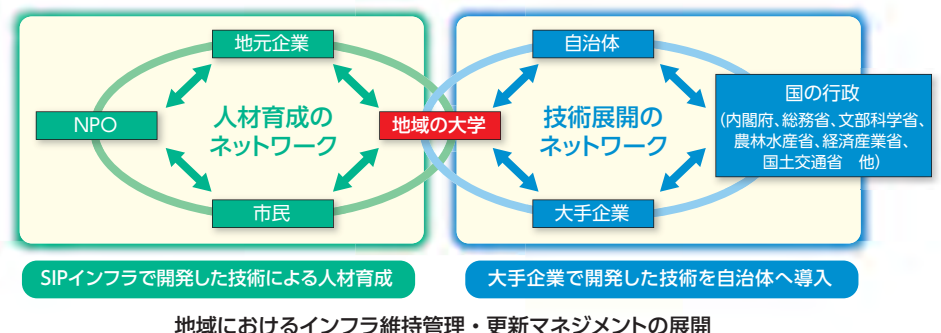
出口戦略の拠点としては、中心となる大学、地域拠点大学、国立研究所、農林水産省、国土交通省および自治体等との連携を積極的に行い、これまでにないインフラ関連研究のフレームワークを構築する予定です。具体的には、“個別テーマ独自の技術展開”、“地域の大学を通じた自治体へのビジネス展開”、“国の研究機関を通じた国の行政機関へ向けたビジネス展開”、“持続的な業界支援組織体制の確立”、“技術輸出、国際展開”等のビジネス展開パターンを検討しています。なかでも、【地域の特性にあわせたオー

ダーメイド型技術実装支援】に重点を置き、拠点機関による技術支援体制、資金支援体制、自治体における各種技術の定着および持続支援等の検討を行っていきます。またレピュテーション

マネジメントに基づく技術戦略プランを構築し、地域活性化に資するビジネスモデルをビジネス環境の整備と併せて具体化していく予定です。



### SIP インフラ維持管理・更新・マネジメントにおける出口戦略の基本





大学等



府省庁横断的研究

インフラ維持  
管理に必要な

5つの

研究開発  
項目

構造材料・  
劣化機構・  
補修・  
補強技術

構造材料の劣化機構をシミュレーションし、構造体の劣化進展予測システムを構築



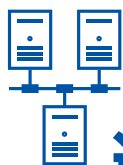
アセット  
マネジメント  
技術

個々の研究成果をインフラマネジメントに実装させながら、効率的な維持管理が達成される仕組みや技術を開発



点検・  
モニタリング・  
診断技術

インフラの損傷度等をデータで把握する効率的で効果的な点検、モニタリングを実現



情報・  
通信技術

インフラの維持管理・更新・補修に関するビッグデータのマネジメント技術を開発

ロボット技術  
(点検、災害対応用等)

効率的・効果的な点検・診断等を行うロボットや災害現場でも調査・施工可能なロボットを開発



企業

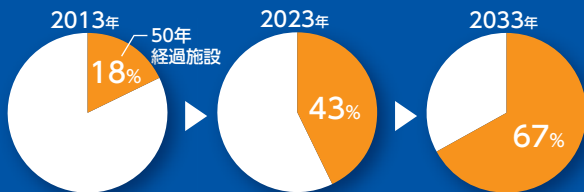


各省庁  
施策

国内外のインフラへの実装



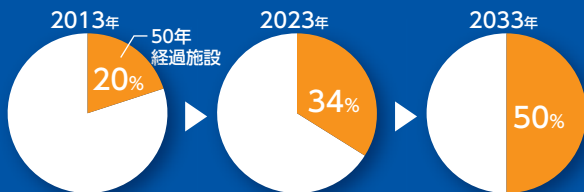
橋梁 (2m以上)



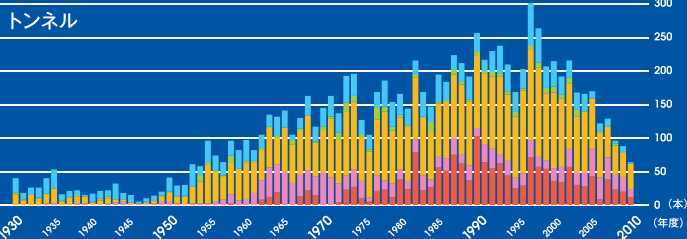
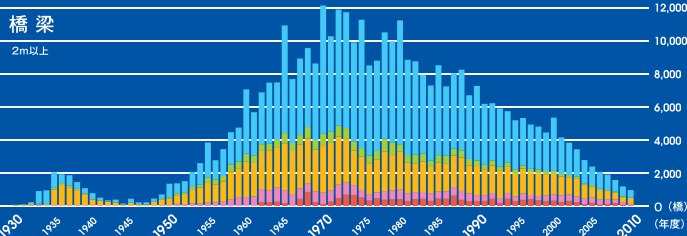
50年経過施設の割合推移



トンネル



建築年度不明を除く  
出典：国土交通省資料を元に作図

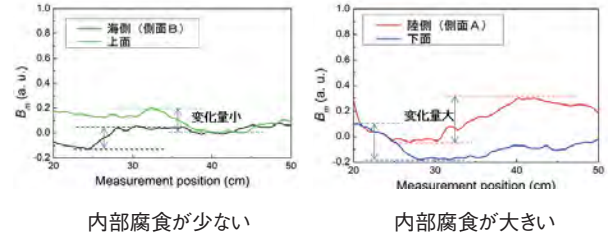
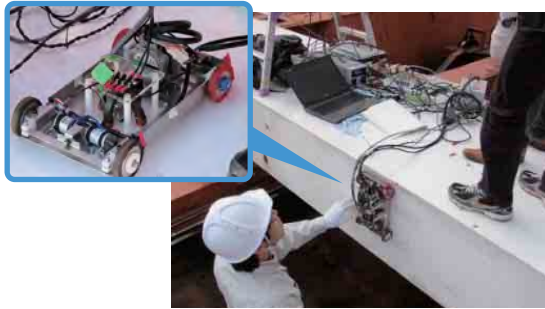


# 点検・モニタリング・診断技術

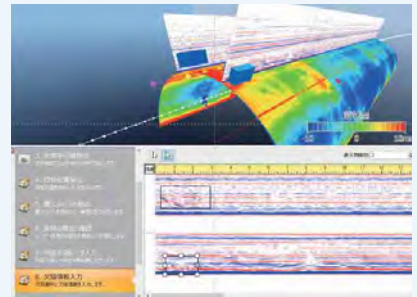
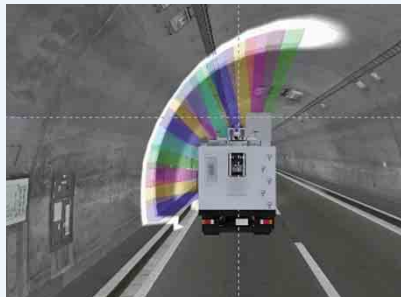


インフラの損傷度等を把握する点検・モニタリング・診断技術を開発します。高感度磁気非破壊検査、高速走行型非接触レーダーによる内部欠陥点検技術と統合型診断システム、高感度近赤外分光を用いた遠隔診断技術、簡易舗装点検システム、車載型地中探査レーダーによる床版劣化探知、衛星SAR(Synthetic Aperture Radar)によるインフラの変位モニタリング手法等に取り組みます。

## ●インフラ劣化評価と保全計画のための高感度磁気非破壊検査



## ●高速走行型非接触レーダーによるトンネル覆工の内部欠陥点検技術と統合型診断システム



非接触レーダーによる点検・診断のイメージ図

## ●高感度近赤外分光を用いたインフラの遠隔診断技術



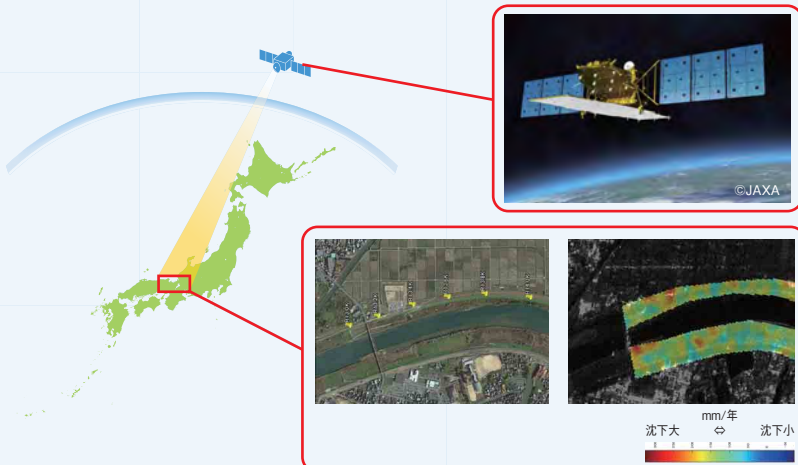
遠方から短時間かつ安価にコンクリート劣化成分の分析ができる近赤外イメージング技術

## ●空港管理車両を活用した簡易舗装点検システム



空港滑走路でのモニタリング現場実証の状況

## ●衛星SAR\*1によるインフラの変状を広域かつ早期に検知する変位モニタリング手法



衛星SAR技術を使った現場検証の取り組み

\*1 SAR: Synthetic Aperture Radar (合成開口レーダー)

## ●車載型地中探査レーダーによる床版劣化探知



車載型高速スキャンレーダーによる床版内部の診断

# 構造材料・劣化機構・補修・補強技術



構造材料の劣化機構に対するシミュレーション技術を開発し、構造体の劣化進展予測システムを構築します。インフラ構造材料研究拠点の構築による構造物劣化機構の解明と効率的維持管理技術の開発、超耐久性コンクリートを用いたプレキャスト部材の製品化と社会実装等に取り組みます。

## ●構造物劣化機構の解明と効率的維持管理

通常の炭素鋼と耐食鋼との2年間暴露結果の比較  
(伊良部大橋にて)



炭素鋼  
腐食ひび割れが発生

耐食鋼  
腐食ひび割れなし

ASR\*劣化させたPC試験桁の暴露試験



フライアッシュ混入あり



フライアッシュ混入なし

\*2 ASR:アルカリシリカ反応

## ●高耐久化を実現するプレキャスト製品

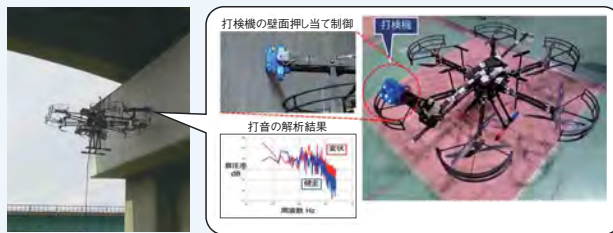
細骨材	耐塩害性	耐凍害性	複合劣化
従来品 (砕砂)	EPMA(電子線マイクロアナライザ)による表面からの塩化物イオンの浸透深さと濃度解析写真 		
開発品 (高炉スラグ)	EPMA(電子線マイクロアナライザ)による表面からの塩化物イオンの浸透深さと濃度解析写真 		
	<b>5倍</b> 塩化物イオンの浸透深さは5分の1	<b>5倍</b> 60⇒300 サイクル以上	<b>300</b> サイクル以上

# ロボット技術 (点検、災害対応用等)

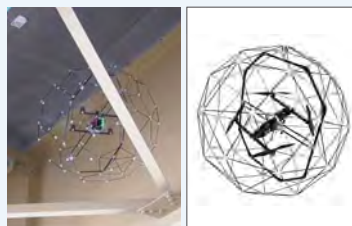


橋梁・トンネル等の社会インフラ等を、安全で経済的に点検するために、各種ロボット開発を実施しています。また、ロボット技術の導入に適するインフラ構造の検討やロボット技術の有効的な活用のために情報を一元的に管理するデータベース構築も同時に進めています。これらにより、インフラ維持管理におけるロボットの社会実装を目指します。

## ●橋梁・トンネル点検用打音検査飛行ロボットシステム



打音点検マルチコプタ



受動回転球殻マルチコプタ

## ●遠隔操作による半水中作業ロボット



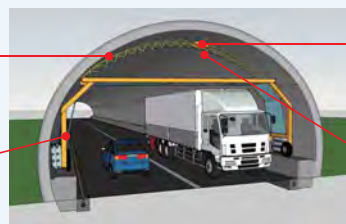
半水中環境での無人化施工のための運搬ロボット

## ●トンネル全断面点検・診断システム

フレキシブルガイドフレーム



走行ユニット、防護フレーム



交通を阻害しない変形フレーム型点検システム

移動機構



打音・ひび割れ検出用センサ

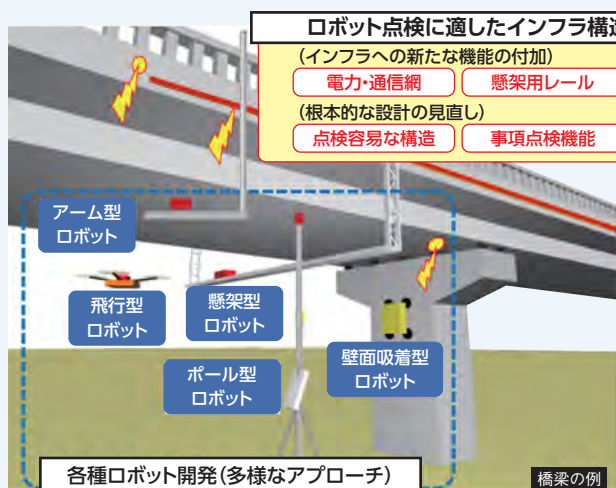


ひび割れ検査システム



打音検査システム

## ●ロボット点検に適したインフラ構造



### ロボット点検に適したインフラ構造

(インフラへの新たな機能の付加)

電力・通信網 懸架用レール 等

(根本的な設計の見直し)

点検容易な構造 事項点検機能 等

アーム型  
ロボット

飛行型  
ロボット

懸架型  
ロボット

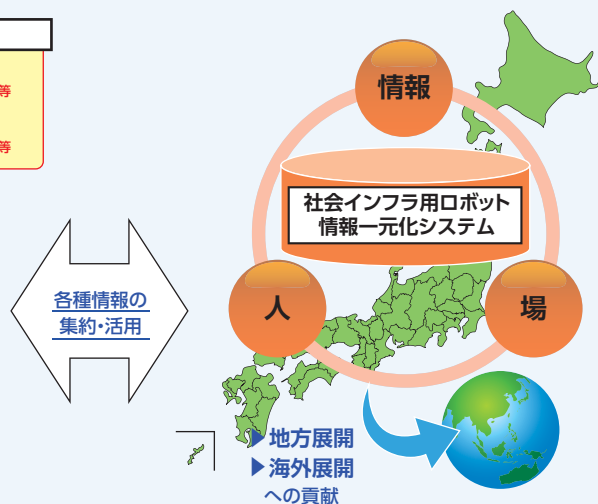
ポール型  
ロボット

壁面吸着型  
ロボット

各種ロボット開発(多様なアプローチ)

橋梁の例

## ●社会インフラ用ロボット情報一元化システムの構築



各種情報の  
集約・活用

情報

人

場

社会インフラ用ロボット  
情報一元化システム

地方展開  
海外展開  
への貢献

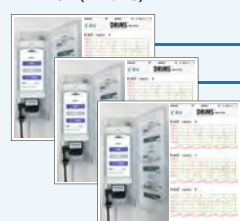
# 情報・通信技術



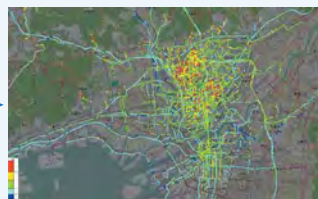
インフラの維持管理や更新、補修に関する膨大な情報を活用するため、情報・通信技術を駆使したデータマネジメント技術を開発します。具体的には、大規模センサ情報統合に基づく路面・橋梁等のスクリーニング技術、多種多様なインフラ管理データの一元管理を実現するデータ管理技術、蓄積データを現場業務で使える形にするデータ分析や可視化技術等の研究開発と積極的な社会実装に取り組みます。

## ●インフラ予防保全のための大規模センサ情報統合に基づく路面・橋梁スクリーニング技術

iDRIMS<sup>\*3</sup>(iPhone)



大規模サーバにデータ収集



MAP全体表示

損傷箇所ビューア(例)



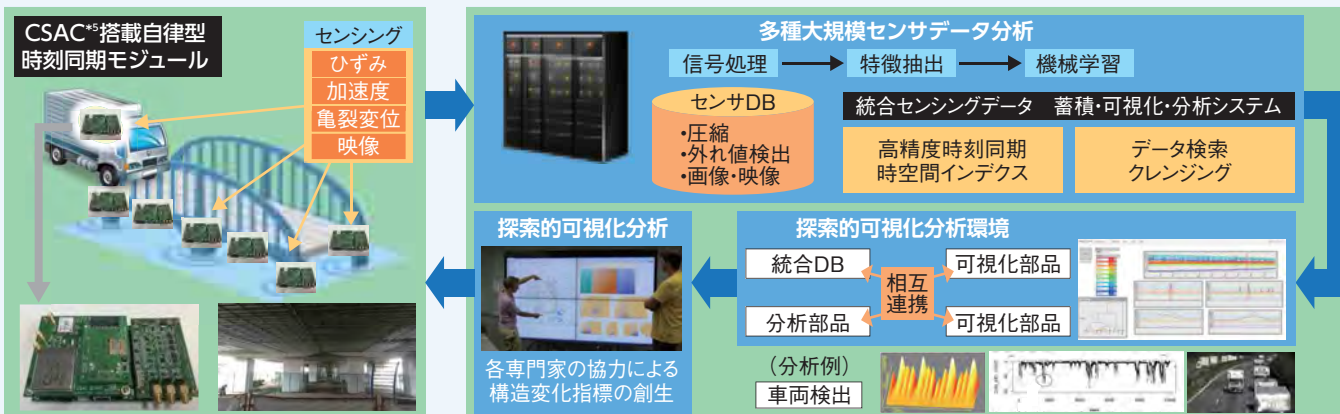
IRI<sup>\*4</sup>ビューアと異常検知ビューアのそれぞれに情報が表示される

\*3 iDRIMS (Measurement): iPhone/iPod touchに搭載された加速度/角速度センサ等を用いて、路面の性状を計測するiOSアプリです。

\*4 IRI: International Roughness Index 乗り心地指標

## ●インフラセンシングデータの統合的データマネジメント基盤

### 道路修復計画支援ツール(道路管理者向け)



\*5 CSAC: チップスケール原子時計 (Chip Scale Atomic Clock)

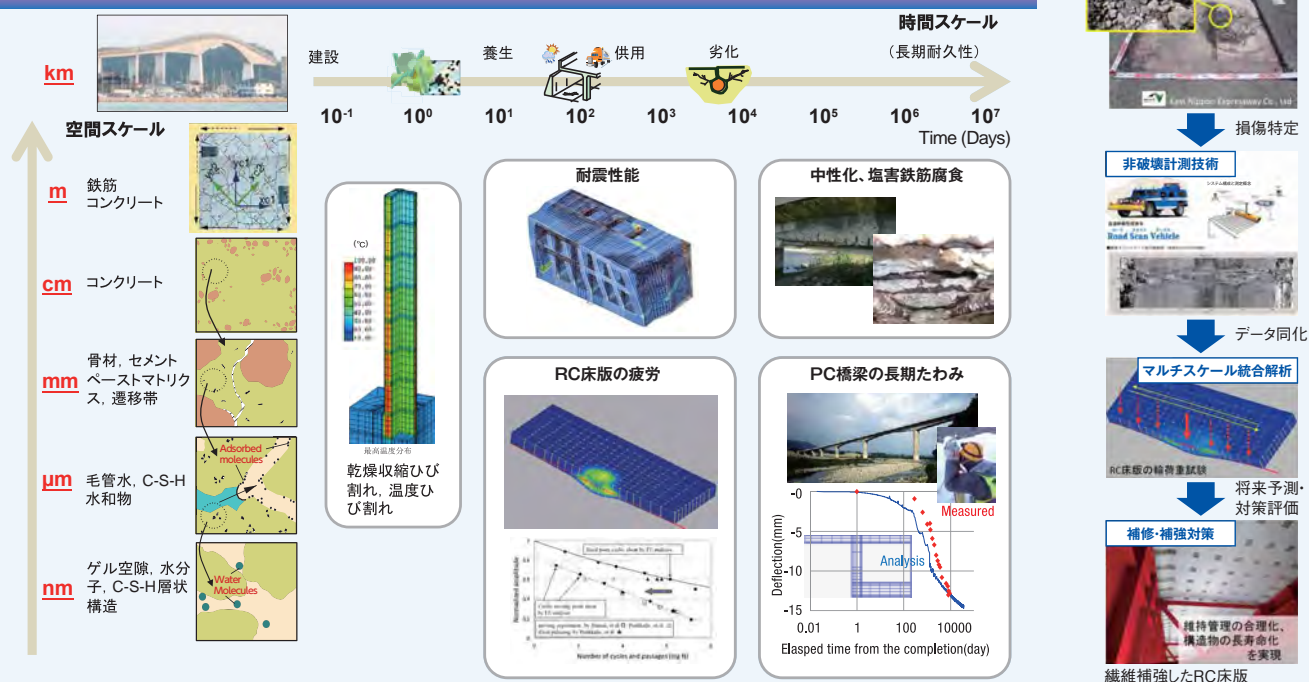
# アセットマネジメント技術



生活や経済の基盤であるインフラを安全に安心して使い続けるために、SIPで開発された技術をインフラ管理者と協力しながら社会実装します。非破壊検査技術、数値解析技術等の最先端技術の開発を行い、主要幹線道等の重要インフラを確実に守ります。また、地方が抱える膨大なインフラを限られた予算で維持管理するために、契約制度や人材教育、民間活用、住民との協働といった視点から、継続性の高い仕組みを提案します。

## ●マルチスケール統合解析と非破壊検査のデータ同化

### Multi-scale modeling and simulation with regard to the space and the time domains



繊維補強したRC床版



プログラムディレクター



藤野 陽三  
横浜国立大学

※50音順  
※所属は平成28年12月現在

サブプログラムディレクター



浅間 一  
東京大学



岡田 有策  
慶應義塾大学



坂本 好謙  
鹿島建設



関 雅樹  
双葉鉄道工業



田崎 忠行  
ITSサービス  
高度化機構



田中 健一  
三菱電機



若原 敏裕  
清水建設

専門委員



天野 玲子  
防災科学技術  
研究所



新井 健生  
大阪大学



魚本 健人  
土木研究所



大須賀 公一  
大阪大学



大橋 弘  
東京大学



鎌田 敏郎  
大阪大学



河野 広隆  
京都大学



川原 圭博  
東京大学



木村 嘉富  
国土技術政策  
総合研究所



阪田 憲次  
岡山県コンクリート  
技術センター



佐藤 一郎  
国立情報学研究所



島田 清  
東京農工大学



杉山 進  
産業科学技術  
研究支援機構



田所 諭  
内閣府 ImPACT  
東北大学



戸辺 義人  
青山学院大学



永谷 圭司  
東北大学



藤田 博之  
東京大学



布施 孝志  
東京大学



保立 和夫  
東京大学



三木 千壽  
東京都市大学

幹事



阿部 雅人  
JST フェロー



石塚 敬之  
JST フェロー



金氏 眞  
JST フェロー



信田 佳延  
JST 技術主幹



三浦 悟  
JST フェロー



和田 祐二  
JST フェロー

府省庁



総務省

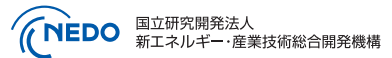
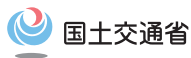
文部科学省

農林水産省

経済産業省

国土交通省

管理法人等



研究主体

大学

国立研究開発法人

民間企業等

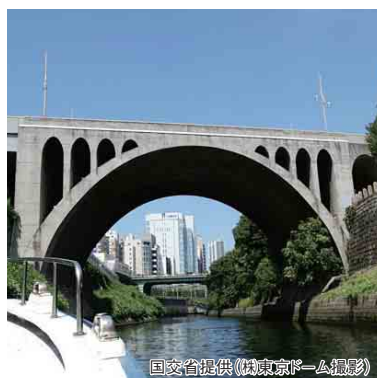




# インフラ維持管理・更新・マネジメント技術 研究開発テーマ一覧



	小項目	No.	研究開発テーマ名	研究責任者(所属)	管理人等	
(1) 点検・モニタリング・診断技術の研究開発	(1)-(A)-a	1	異分野融合によるイノベーションメンテナンステクニクの開発	石田 雅博 (土木研究所)	JST	
		2	レーザー超音波可視化探傷技術を利用した鋼橋の劣化診断技術の開発	高坪 純治 (つくばテクノロジー)	JST	
		3	インフラ劣化評価と保全計画のための高感度磁気非破壊検査	塚田 啓二 (岡山大学)	JST	
		4	レーザーを活用した高性能・非破壊劣化インフラ診断技術の研究開発	緑川 克美 (理化学研究所)	JST	
	(1)-(A)-b	5	舗装と盛土構造の点検・診断自動化技術の開発	八嶋 厚 (岐阜大学)	JST	
		6	コンクリート内部の鉄筋腐食検査装置の開発	生嶋 健司 (東京農工大学)	JST	
		7	コンクリート内部を可視化する後方散乱線装置の開発	豊川 弘之 (産業技術総合研究所)	JST	
	(1)-(B)	8	インフラモニタリングのための振動可視化レーダーの開発	能美 仁 (アルウェットテクノロジー)	JST	
		9	高速走行型非接触レーダーによるトンネル覆工の内部欠陥点検技術と統合型診断システムの開発	安田 亨 (パシフィックコンサルタンツ)	NEDO	
		10	高感度近赤外分光を用いたインフラの遠隔診断技術の研究開発	津野 和宏 (首都高技術)	NEDO	
	(1)-(C)	11	学習型打音解析技術の研究開発	村川 正宏 (産業技術総合研究所)	NEDO	
		12	ラジコンボートを用いた港湾構造物の点検・診断システムの研究開発	小笠原 哲也 (五洋建設)	NEDO	
		13	空洞及び裏込沈下調査におけるチャープレーダ等特殊GPR装置の研究開発	山田 茂治 (川崎地質)	NEDO	
		14	衛星及びドローンを活用した港湾施設のモニタリングシステムの構築の研究開発	西畑 剛 (五洋建設)	NEDO	
		15	地上設置型合成開口レーダおよびアレキ型イメージングレーダを用いたモニタリング	佐藤 源之 (東北大学)	NEDO	
		16	高解像度画像からのクラック自動抽出技術による空港の舗装巡回点検用モニタリングシステムの研究開発	原 徹 (アルファ・プロダクト)	NEDO	
		17	3次元カメラと全方位型ロボットによる滑走路のクラック検知システムの研究開発	木村 康郎 (NTTアドバンステクノロジ)	NEDO	
		18	空港管理車両を活用した簡易舗装点検システムの研究開発	石川 雄章 (東京大学)	NEDO	
		19	衛星SARによる地盤および構造物の変状を域域かつ早期に検知する変位モニタリング手法の開発	金銅 将史 (国土技術政策総合研究所)	国土交通省	
		20	ALB(航空レーザ測深機)による洗掘状況の把握	坂下 裕明 (パスコ)	国土交通省	
		21	振動モード解析に基づく橋梁の性能評価システムの開発	川合 忠雄 (大阪市立大学)	国土交通省	
		22	橋梁点検ロボットカメラ等機器を用いたモニタリングシステムの創生	藤原 保久 (三井住友建設)	国土交通省	
		23	画像解析技術を用いた遠方からの床版ひび割れ定量評価システムの構築	堀田 賢一 (大成建設)	国土交通省	
		24	省電力化を図ったワイヤレスセンサによる橋梁の継続的遠隔モニタリングシステムの現場実証	西田 秀志 (オムロン・リアルソリューションズ)	国土交通省	
		25	高精度かつ高効率で人工構造物の経年変位をモニタリングする技術	村田 稔 (日本電気)	国土交通省	
		26	傾斜センサ付き打込み式水位計による表層崩壊の予測・検知方法の実証試験	荘司 泰敬 (応用地質)	国土交通省	
		27	多点傾斜変位と土壌水分の常時監視による斜面崩壊早期警報システム	王 林 (中央開発)	国土交通省	
		国土交通省 直執行	28	大型除草機械によるモグラ(小動物)穴の面的検出システム	鈴木 清 (朝日航洋)	国土交通省
	29		比抵抗による堤体内滞水状態モニタリングシステム	斎藤 秀樹 (応用地質)	国土交通省	
	30		河川堤防の変状検知等モニタリングシステムの技術研究開発	佐古 俊介 (国土技術研究センター)	国土交通省	
	31		衛星観測を活用した河川堤防モニタリングの効率化	片山 毅 (国際建設技術協会)	国土交通省	
	32		物理探査と地下水観測技術を活用した堤防内部状態のモニタリングシステム	新清 晃 (応用地質)	国土交通省	
	33		モニタリング技術の活用による維持管理業務の高度化・効率化	本間 淳史 (モニタリングシステム技術研究組合)	国土交通省	
	34		IT等を活用した社会資本の維持管理(点検・診断)	国土交通省	国土交通省	
(2)	小項目		No.	研究開発テーマ名	研究責任者(所属)	管理人等
構造材料・劣化機構・補修・補強技術の研究開発	(2)-(A)		35	インフラ構造材料研究拠点の構築による構造物劣化機構の解明と効率的維持管理技術の開発	土谷 浩一 (物質・材料研究機構)	JST
	(2)-(B)		36	構造物の状態を高度可視化するハイブリッド応力発光材料の研究開発	徐 超男 (産業技術総合研究所)	JST
	(2)-(C)	37	鋼構造物の腐食による劣化損傷の新溶射材による補修技術の研究開発	東 健司 (大阪府立大学)	JST	
	(2)-(D)	38	超耐久性コンクリートを用いたプレキャスト部材の製品化のための研究開発	綾野 克紀 (岡山大学)	NEDO	
(3) 情報・通信技術の研究開発	(3)-(A)	39	インフラ予防保全のための大規模センサ情報統合に基づく路面・橋梁スクリーニング技術の研究開発と社会実装	家入 正隆 (JIPテクノサイエンス)	JST	
		40	社会インフラ(地下構造物)のセンシングデータ収集・伝送技術及び処理技術の研究開発	吉野 修一 (日本電信電話)	JST	
	(3)-(B)	41	インフラセンシングデータの統合的データマネジメント基盤の研究開発	安達 淳 (国立情報学研究所)	NEDO	
		42	高度なインフラ・マネジメントを実現する多種多様なデータの処理・蓄積・解析・応用技術の開発	上田 功 (東日本高速道路)	NEDO	
		43	インフラ維持管理・更新に関する多種多様なデータの蓄積・管理・活用技術の研究開発	鯨井 敏宏 (日立製作所)	NEDO	
(4) ロボット技術の研究開発	(4)-(A)	44	柔軟静電吸着装置を搭載した半自律飛行マルチコプタによるインフラ構造物点検システムの開発	長谷川 忠大 (芝浦工業大学)	JST	
		45	マルチコプターによる計測データ解析に基づく異常診断技術の研究開発	福田 敏男 (名城大学)	JST	
		46	人体計測技術を用いた直感的な遠隔操作型ロボットの開発	菅野 重樹 (早稲田大学)	JST	
	(4)-(B)	47	自在適応形で支えられる橋梁点検ロボットシステムの研究開発	広瀬 茂男 (ハイボット)	NEDO	
		48	橋梁・トンネル点検用打音検査飛行ロボットシステムの研究開発	西沢 俊広 (日本電気)	NEDO	
		49	トンネル全断面点検・診断システムの研究開発	中村 聡 (東急建設)	NEDO	
		50	橋梁の打音検査ならびに近接目視を代替する飛行ロボットシステムの研究開発	大野 和則 (東北大学)	NEDO	
		51	近接目視・打音検査等を用いた飛行ロボットによる点検システムの研究開発	和田 秀樹 (新日本非破壊検査)	NEDO	
		52	二輪型マルチコプタを用いたジオタグ付近近接画像を取得可能な橋梁点検支援ロボットシステムの研究開発	沢崎 直之 (富士通)	NEDO	
	国土交通省 直執行	53	無人化施工の新展開～遠隔操作による半水中作業システムの実現～	油田 信一 (次世代無人化施工技術研究組合)	NEDO	
		54	社会インフラの点検高度化に向けたインフラ構造及び点検装置についての研究開発	藤野 健一 (土木研究所)	国土交通省	
		55	点検の省力化・精度向上を目指した機械化移動体点検法と構造形態に関する研究開発	※土木研究所との共同研究に移行	国土交通省	
56	社会インフラ用ロボット情報一元化システムの構築	国土交通省	国土交通省			
(5) アセットマネジメント技術の研究開発	(5)-(A)	57	道路インフラマネジメントサイクルの展開と国内外への実装を目指した統括的研究	前川 宏一 (東京大学)	JST	
		58	コンクリート橋の早期劣化機構の解明と材料・構造的な性能評価に基づくトータルマネジメントシステムの開発	鳥居 和之 (金沢大学)	JST	
	(5)-(B)	59	港湾構造物のライフサイクルマネジメントの高度化のための点検診断および性能評価に関する技術開発	加藤 総万 (海上・港湾・航空技術研究所)	JST	
		60	基幹的農業水利施設の戦略的なアセットマネジメント技術の開発	中嶋 勇 (農業・食品産業技術総合研究機構)	JST	
	地域実装支援チーム(※も含む)					
	(5)-(C)-a	61	地域協働型インフラアセットマネジメント実装に関する研究	高松 泰 (北海道大学)	JST	
		62	地域自律型の次世代型・水インフラマネジメントシステムへの転換	牛島 健 (北海道立総合研究機構)	JST	
		63	東北インフラ・マネジメント・プラットフォームの構築と展開	田田 真 (東北大学)	JST	
		64	使いやすくなるSIP維持管理技術のMEネットワークによる実装	六郷 恵哲 (岐阜大学)	JST	
		65	関西・広島地域のインフラ維持管理の枠組みと新技術の実展開	古田 均 (関西大学)	JST	
		66	多層的な診断による地方自治体のインフラ維持管理システムの開発	黒田 保 (鳥取大学)	JST	
67		重大事故リスクに着目した地方自治体支援システムの開発	全 邦訂 (愛媛大学)	JST		
68		インフラ維持管理に向けた革新的先端技術の社会実装の研究開発	松田 浩 (長崎大学)	JST		
69		亜熱帯島嶼に適した橋梁維持管理技術の開発と診断ドクター育成	有住 康則 (琉球大学)	JST		
70		経営学・理工学・経済学連携によるインフラ長寿命モデルの開発	大林 厚臣 (慶應義塾大学)	JST		
(5)-(C)-b①		71	地方自治体等へのアセットマネジメント技術導入に関する研究開発	土居 俊彦 (地域総合整備財団)	JST	



安全で強靱な  
インフラシステムを  
目指して

SIPホームページ(内閣府)  
<http://www8.cao.go.jp/cstp/gaiyo/sip/>

SIP「インフラ維持管理・更新・マネジメント技術」ホームページ(JST)  
<http://www.jst.go.jp/sip/k07.html>