



**2026年度  
道守養成講座募集要項**

**道守補コース  
特定道守コース  
道守コース**

申請書受付期間：2026年5月7日（木）～5月29日（金）

受講者発表：2026年6月24日（水）

**長崎大学大学院総合生産科学研究科**

## 目 次

- ◆ 2026年度道守養成講座募集要項・・・・・・・・・・・・・・・・（1）
  - 1. 概要
  - 2. 申請について
- ◆ 道守補コース・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・（5）
  - 1. 募集内容 2. 募集について 3. 養成講座の受講 4. 認定試験
  - 5. 資格認定証手続等
- ◆ 特定道守コース・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・（8）
  - 1. 募集内容 2. 募集について 3. 養成講座の受講 4. 認定試験
  - 5. 資格認定証手続等
- ◆ 道守コース・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・（12）
  - 1. 募集内容 2. 募集について 3. 養成講座の受講 4. 認定試験
  - 5. 資格認定証手続等
- ◆ 認定試験合格から資格認定証の発行まで・・・・・・・・（14）

※道守養成講座は、一般社団法人上田記念財団のご支援などにより運営しています。

# 2026年度

## 道守養成講座募集要項

### 1. 概要

我が国の社会基盤構造物は経済成長とともに整備されてきました。これら構造物の高齢化・老朽化が今後急速に進行する中で、整備・維持管理する行政と業界の人材は、少子高齢化に伴い不足しています。今後、安心・安全な暮らしを支えるため社会基盤構造物の長寿命化を国は進めており、これらのメンテナンスに関わる技術者の技術力の向上と育成が必要になっています。

長崎大学は、長崎県と連携して、長崎県の重要な社会資本である「道」の維持管理およびそれに関する技術の習得を目的とし、「道守」養成のための教育プログラムを開発しています。とりわけ、図-1 に示すように、教育プログラムは「道守補助員」、「道守補」、「特定道守」、「道守」の4コースから構成されています。

2026年度は道守補コース、特定道守コースおよび道守コースを開講いたします。

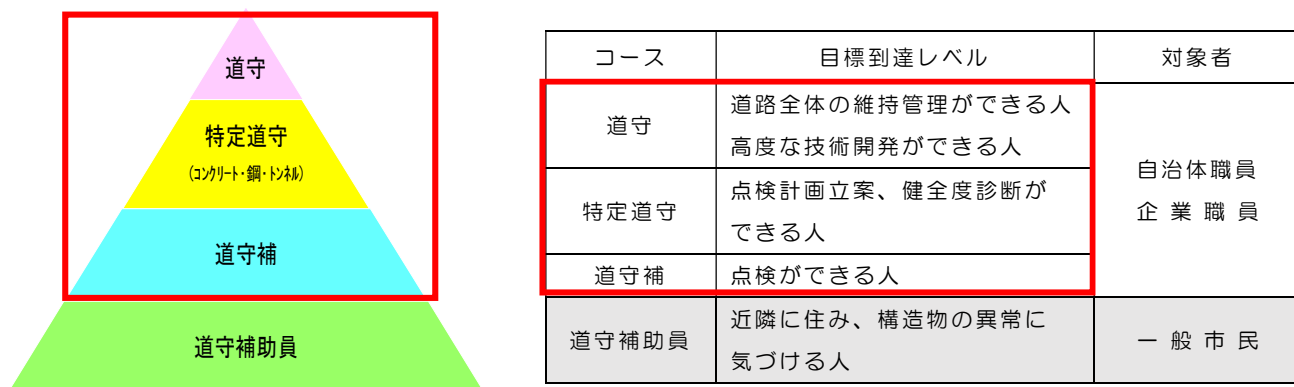


図-1 各コースの構成と目標到達レベル

講座は橋やトンネル等の道路関連施設等のインフラ構造物の維持管理に関する課題を題材とした講義と演習および実習を中心に進められます。講座終了後に認定試験を行います。

認定者は、整備・維持管理を考慮した新規設計や、既存の社会資本の維持管理・補修の計画および設計を習得し、地域の「道の町医者」として貢献する人材です。また、「**長崎県の実施する道路施設点検（橋梁、斜面、トンネル等）への参加**」、「**道路の異常の報告・通報**」、「**道路見守り活動（道路点検と清掃）への参加**」、「**継続学習への取り組み**」等の活動を通して、インフラ長寿命化に携わっています。

「道守補コース」、「特定道守コース」および「道守コース」は、国土交通省の「公共工事に関する調査及び設計等の品質確保に資する技術者資格登録規程（平成26年国土交通省告示第1107号）」に基づいて登録されています（表-1）。

表-1 登録された資格の対応一覧

	橋梁（鋼）		橋梁（コンクリート）		トンネル	
	点検	診断	点検	診断	点検	診断
道守補	○	—	○	—	○	—
特定道守 （鋼構造分野）	○	○	○	—	○	—
特定道守 （コンクリート構造分野）	○	—	○	○	○	—
特定道守 （トンネル分野） <sup>注1）</sup>	○	—	○	○	○	○
道守	○	○	○	○	○	—
道守（トンネル分野） <sup>注2）</sup>	○	○	○	○	○	○

注1) 特定道守（トンネル分野）は、特定道守（コンクリート構造分野、トンネル分野）コースの2分野を取得済みです。

注2) 道守（トンネル分野）は、道守コースと特定道守（鋼構造分野、コンクリート構造分野、トンネル分野）の3分野を取得済みです。

#### 【資格の期限】

資格認定の有効期間は4年です。別に定める条件を満たした場合は、この期間を更新することができます。

## 2. 申請について

### (1) 申請手続き

受講希望者は、道守養成講座ホームページ（<https://ilem.eng.nagasaki-u.ac.jp/>）から、必要事項を入力するとともに、受講推薦書を下記の「道守養成講座事務局」へ送付してください。受講推薦書の様式は道守養成講座ホームページからダウンロードしてください。FAX およびメールでは受け付けておりません。

#### ◆申請様式

- ・様式1 受講申請書
- ・様式2 履歴票
- ・様式3 実務経歴書
- ・様式4 受講推薦書
- ・様式5 再試験申請書

1) 申請書受付期間：2026年5月7日（木）から5月29日（金）まで

※受講推薦書を持参する場合は、月曜日～金曜日10時～15時に受け付けます。

## 2) 申請書類提出先

送付先：〒852-8521  
長崎市文教町 1-14  
長崎大学大学院総合生産科学研究科  
持続可能社会創造センター内  
「道守養成講座」事務局  
TEL：095-819-2880 FAX：095-819-2879  
E-mail: michimori@ml.nagasaki-u.ac.jp

### (2) 申請上の留意事項

- 1) 受講推薦書を郵送する場合は「簡易書留」とし、封筒の表に「道守養成講座受講推薦書在中（会場名）」と朱書してください。ここで、「(会場名)」には、道守養成講座を受講していただく【長崎】、【宮崎】または【関西】のいずれかをご記入ください（※2026年5月29日（金）必着）。
- 2) 入力した内容に不備があると受付けることができません。入力時には十分ご留意ください。
- 3) 送信後の内容変更はできません。
- 4) 受理した受講推薦書は、いかなる理由があっても返還しません。
- 5) 連絡先には確実に連絡の取れる E-mail アドレスをご記入ください。
- 6) 入力内容および受講推薦書に虚偽の記載があれば受講許可を取り消します。

### (3) 受講者の選抜

道守審査委員会\*にて、提出書類を基に養成講座の受講者を選抜します。  
受講者は地域、企業間のバランス等を考慮して選抜することがあります。

道守審査委員会\*：長崎大学内の道守の受講者選考、認定試験の実施および認定に係わる審査に関する事務を実施する委員会。

### (4) 選抜結果の通知

受講許可書および関係書類を本人宛に 2026年6月24日(水)にメールで送信いたします。

### (5) 受講料について

受講者は期間内に受講料の振込をお願いします。

受講料が期限内に納められていない場合、受講許可を取り消します。

既納の受講料は、いかなる理由があっても返還しませんのでご注意ください。

【各コースの受講料】（令和7年度から改定させていただいています。）

コース名	道守 補助員	道守補	特定道守 (鋼構造分野/コンクリート構造分野)		特定道守 (トンネル分野)	道守
			1分野目	70,000円		
受講料 (消費税込)	無料	60,000円	2分野目	50,000円	60,000円	90,000円
			2分野 同時受講	120,000円		

※受講料(消費税込)には、試験料が入っています。

(6) 個人情報の取扱い

提供された個人情報は、持続可能社会創造センターが責任を持って管理します。

受講資格審査終了後は、この個人情報を次のいずれかに該当する場合を除いて利用することはありません、第三者に開示することはありません。

- ① 受講者について、受講手続きや受講するうえで必要な事務処理についてデータを使用する場合。
- ② 受講者選抜に係る統計・調査・分析のために使用する場合(ただし、この統計・調査・分析に従事する者は特定の者とし、公表する場合には、個人識別ができない状態で行います。)

(7) その他

- 1) 受講のための宿泊施設は用意していません。
- 2) 本講座(道守補コース・特定道守コース・道守コース)は、全国土木施工管理技士会 CPDS 対象となっています。
- 3) 発熱等の体調に異常がある場合は受講をお断りします。

(8) 問い合わせ先

長崎大学大学院総合生産科学研究科持続可能社会創造センター内  
「道守養成講座事務局」

TEL : 095-819-2880 FAX : 095-819-2879

E-mail : michimori@ml.nagasaki-u.ac.jp

# 道 守 補 コ ー ス

## 1. 募集内容

講義、演習、実習等を組み合わせた総合コースを開講し、道路関連施設等のインフラ構造物の維持管理に係わる基礎知識と応用能力を教授します。

厳しい財政条件に対応したインフラ構造物の点検作業および維持管理業務等の地域に密着した業務に従事し、インフラ構造物の長寿命化に貢献できる人材の養成を行います。

## 2. 募集について

### (1) 募集人数

40名程度

※応募人数が10名に満たない場合、開催を中止する場合があります。

### (2) 受講のための要件

自治体・建設業・建設コンサルタント業等に従事されている土木技術者を主な対象とします。なお、上記を退職されたOBの方も含まれます。

## 3. 養成講座の受講

### (1) 実施時期

2026年8月19日(水)～9月11日(金)(予定)

7日間(34時間)開催され、受講者は全ての講義・演習・実習を受けます。その後、認定試験(70分)を受験します。なお、各授業の具体的なスケジュール(シラバス)は、受講者が決定次第通知します。

※別表参照(7ページ)

### (2) 実施場所

[講義]

長崎大学文教キャンパス(長崎市文教町)

[演習・実習]

長崎大学文教キャンパスおよび長崎市内

### (3) 講座の概要

講義・演習・実習で構成され、講義の一部は講義の映像またはリモート授業を視聴することもあります。

※別表参照(7ページ)

※有資格者(コンクリート診断士、コンクリート構造診断士、鋼構造診断士)

は一部授業科目が免除される場合があるのでお問い合わせください。

### (4) 講座の出席要件

受講にあたっては、実施される講義・演習・実習に、全てに出席する必要があります。ただし、講義については、やむを得ないと考えられる理由がある場合のみ、事務局へ申請することにより補習講座等の措置を受けることができます。演習・実習を欠席された場合は、今年度の認定試験は受験できません。

(5) 受講資格の停止

受講者が受講を継続することが適切でないと道守審査委員会が判断した場合には、受講者の受講を停止します。

(6) 事前学習について

道守審査委員会が必要と判断した方（①\*もしくは②\*）につきましては、事前学習をしていただきます。テキストについてのレポート提出を予定しています。

①\*土木系学校・学科を卒業されていない方

②\*社会基盤の維持管理または新設に関わる業務を経験していない技術者

#### 4. 認定試験

(1) 受験資格

全ての講義・演習・実習を受講した受講者は、認定試験を受験することができます。

(2) 試験

道路インフラ構造物の調査・点検に係わる必要な知識や方策を確認する筆記試験(四者択一)。

(3) 試験日

2026年10月20日(火) 13:30~14:40(予定)

(4) 試験会場

長崎大学文教キャンパス

(5) 試験結果の発表

2027年2月1日(月) (予定)

試験は厳正に採点し、持続可能社会創造センターのホームページ(<https://ilem.eng.nagasaki-u.ac.jp/>)に合格者の受講番号が掲載されるとともに、後日、可否の通知書および修了証を発送します。

(6) 再試験について

不合格者については、次回1回試験を受けることができます。その場合、受験する年度の受講申請書入力期間内に、「再試験申請書(長崎)」を送付、もしくは持参ください。前回と連絡先(住所等)が変更の方は別途お知らせください。

#### 5. 資格認定証手続等

合格した方(コース修了者)は、次により資格認定証の交付手続を行ってください。詳細については、合格通知書・修了証と一緒に通知します。

(1) 手続期間 2027年2月8日(月)~2月26日(金)

(2) 交付手数料(消費税込) 2,500円(振込手数料は、修了者の負担となります。)

上記手続きを完了された方に、2027年4月上旬頃資格認定証を発送いたします。資格認定証交付後、道守の活動を開始してください。

詳しくは、「認定試験合格から資格認定証の交付まで(14ページ)」をご覧ください。道守修了者は、資格認定後「道守養成ユニットの会」(認定者の会)に加入して、以下のような活動を継続しています。

●社会インフラの維持管理に関する情報の収集、提供、普及啓発、講習会・講演会・研修会・見学会等の開催。詳細は資格認定証に同封致しますので、ご確認下さい。

別表 道守補コースのカリキュラムと開催時期

授業科目・時間数 (講義合計 34 時間 + 試験 1 時間)		講義形態	開催日
ガイダンス	1	講 義	8 月 19 日(水)
長崎県の道路構造物の現状	1		
構造物の防災と維持管理	1		
斜面の基礎と点検要領	1		
舗装の基礎と点検要領	1		
道守の役割	1		
鋼橋の設計・施工技術・技術変遷	1	講 義	8 月 20 日(木)
鋼橋の変状と劣化	1		
鋼橋の点検	1		
鋼橋点検時の着目点	1		
コンクリート橋の設計・施工技術・技術変遷	1	講 義	8 月 21 日(金)
コンクリート橋の変状と劣化	1		
コンクリート橋の点検	1		
コンクリート橋点検時の着目点	1		
トンネルの維持管理	1		
鋼構造物の検査演習	4	演 習	8 月 24 日(月) 9 月 7 日(月) ※グループ別日程
コンクリート構造物の検査演習	4	演 習	8 月 25 日(火) 9 月 8 日(火) ※グループ別日程
コンクリート橋の点検実習 鋼橋の点検実習	5	実 習	8 月 31 日(月) 9 月 10 日(木) ※グループ別日程
斜面・トンネル点検時の着目点と記録方法	2	講 義	9 月 1 日(火)
斜面の点検実習 トンネルの点検実習	4	実 習	9 月 11 日(金) ※グループ別日程
認定試験 (四者択一)	1		10 月 20 日(火)

※内容・開催日については変更になる場合があります。

# 特定道守コース

## 1. 募集内容

講義、実験、演習等を組み合わせた総合コースを開講し、道路関連施設等のインフラ構造物の維持管理に係わる基礎知識と応用能力を教示します。

厳しい財政条件に対応したインフラ構造物の診断および維持管理業務等の地域に密着した業務に従事し、インフラ構造物の長寿命化に貢献できる人材の養成を行います。特定道守コースでは鋼構造分野・コンクリート構造分野・トンネル分野の3分野を設定し、それぞれの分野で診断ができる、きわめて高度な技術レベルを有する人材を養成します。

## 2. 募集について

### (1) 募集人数

鋼構造分野 15名程度、コンクリート構造分野 20名程度、トンネル分野 10名程度

#### ※特定道守(トンネル分野)について

受講にあたっては、以下のいずれかの資格が必要です。

- ・道守
- ・特定道守(コンクリート構造分野)

また、特定道守(コンクリート構造分野)を今年度受講される方は、同時受講が可能です。

※鋼構造分野、コンクリート構造分野、トンネル分野の同時受講を希望された場合、応募の状況によっては一部の分野のみを選考させていただく場合があります。

※各分野の応募人数が5名に満たない場合、開催を中止する場合があります。

### (2) 受講のための資格・要件

以下の1)と2)の条件を両方満たす必要があります。

- 1) 道守補コースを修了している者
- 2) 社会基盤の維持管理または新設に関わる業務を3年以上経験している者

### 3. 養成講座の受講

#### (1) 実施時期

2026年9月16日（水）～11月6日（金）（予定）

		日数	共通科目	専門科目		合計
				鋼	コン	
1分野	鋼またはコンクリートのみ	9日	16時間*	鋼	27時間	43時間
				コン	25時間	41時間
	トンネルのみ	2日	—	11時間		11時間
2分野	鋼とコンクリートのみ	14日	16時間	52時間		68時間
	コンクリートとトンネル	10日	16時間*	36時間		52時間
3分野	鋼とコンクリートとトンネル	15日	16時間	63時間		79時間

※特定道守コースの鋼構造分野もしくはコンクリート構造分野のいずれかの資格を取得済みの場合(1分野目受講済み)には2分野目の受講となり、共通科目の受講は必要ありません。

上記の日数と時間で開催され、受講者は全ての講義・演習・実験を受ける必要があります。その後、認定試験を受験します。なお、各授業の具体的なスケジュール(シラバス)は、受講者が決定次第通知します。

※別表参照(11ページ)

#### (2) 実施場所

長崎大学文教キャンパス

#### (3) 講座の概要

講義・実験・演習で構成され、講義の一部は講義の映像またはリモート授業を視聴することもあります。

※別表参照(11ページ)

※有資格者(コンクリート診断士、コンクリート構造診断士、鋼構造診断士)は一部授業科目が免除される場合があるのでお問い合わせください。

#### (4) 講座の出席要件

受講にあたっては、実施される講義・演習・実験に、全てに出席する必要があります。ただし、講義については、やむを得ないと考えられる理由がある場合のみ、事務局へ申請することにより補習講座等の措置を受けることができます。実験・演習を欠席された場合は、今年度の認定試験は受験できません。

#### (5) 受講資格の停止

受講者が受講を継続することが適切でないと道守審査委員会が判断した場合には、受講者の受講を停止します。

### 4. 認定試験

#### (1) 受験資格

全ての講義・演習・実験を受講した受講者は、認定試験を受験することができます。

#### (2) 試験

道路インフラ構造物の調査・診断・補修に係わる必要な知識や方策を確認する筆記試験。(四者択一試験、用語説明試験、論文形式試験)

① 四者択一試験

特定道守コースの共通分野と履修した専門分野の鋼構造、コンクリート構造およびトンネルに関する四者択一問題

② 用語解説試験

履修した専門分野の鋼構造やコンクリート構造の損傷、劣化現象、調査・試験、対策等に関わる基本的な用語について、250文字以内で記述する。

③ 論文形式試験

履修した専門分野の鋼構造、コンクリート構造、トンネルの損傷等について与えられた変状に対して、①発生原因を推定するとともに、それを裏付けるための②調査計画を立案する。また、想定される③対策も述べる。解答は、問題に与えられた状況に対して行うことに留意し、600～1,000字以内で具体的に記述する。

(3) 試験日

2026年12月2日(水)(予定)

(4) 試験会場

長崎大学文教キャンパス

(5) 試験結果の発表

2027年2月1日(月)(予定)

試験は厳正に採点し、持続可能社会創造センターのホームページ(<https://ilem.eng.nagasaki-u.ac.jp/>)に合格者の受講番号が掲載されるとともに、後日、可否の通知書および修了証を発送します。

(6) 再試験について

不合格者については、次回1回試験を受けることができます。その場合、受験する年度の受講申請書入力期間内に、「再試験申請書(長崎)」を送付、もしくは持参ください。前回と連絡先(住所等)が変更の方は別途お知らせください。

## 5. 資格認定証手続等

合格した方(コース修了者)は、次により資格認定証の交付手続を行ってください。詳細については、合格通知書・修了証と一緒に通知します。

(1) 手続期間 2027年2月8日(月)～2月26日(金)

(2) 交付手数料(消費税込) 2,500円(振込手数料は、修了者の負担となります。)

上記手続きを完了された方に、2027年4月上旬頃資格認定証を交付いたします。資格認定証交付後、道守の活動を開始してください。

詳しくは、「認定試験合格から資格認定証の交付まで(14ページ)」をご覧ください。

道守修了者は、資格認定後「道守養成ユニットの会」(認定者の会)に加入して、以下のような活動を継続しています。

● 社会インフラの維持管理に関する情報の収集、提供、普及啓発、講習会・講演会・研修会・見学会等の開催

詳細は資格認定証に同封してありますので、ご確認ください。

別表 特定道守コースのカリキュラムと開催時期

授業科目・時間数			開催日	講義形態	1分野受講			2分野受講		3分野受講	
					鋼	コン	トン	鋼コン	コントン		
共通講座	技術者倫理と安全工学	1	9/16 9/17 9/18	講義	○*	○*	○	○	○*	○	
	環境工学	1									
	騒音・振動	1									
	構造物と化学	2									
	構造物の計測モニタリング	2									
	情報処理	2									
	橋梁の維持管理の体系～診断を主として～	1									
	舗装の維持管理	1									
	斜面の維持管理	2									
	アセットマネジメント概論	1									
	橋梁下部工の施工	1									
	橋梁付属施設の施工	1									
	専門講座	コンクリート構造 材料、材料実験／調査・診断、補修・補強／計画・設計・施工									18
トンネル トンネルの診断・対策		4	11/5	講義 演習	-	-	○	-	○	○	
鋼構造 材料、材料実験／調査・診断、補修・補強／計画・設計・施工		20	9/24 10/1 10/15 10/23	講義 実験 演習	○	-	-	○	-	○	
プロジェクト演習		コンクリート橋	各7	10/30	演習	-	○	-	○	○	○
		トンネル		11/6		-	-	○	-	○	○
		鋼橋		10/29		○	-	-	○	-	○
認定試験 (12月2日 (水))		四者択一	※2分野受講者は、鋼とコンを同時に行う。			30分	30分	-	60分	30分	60分
	用語説明	※2分野受講者は、鋼とコンを同時に行う。			60分	60分	-	110分	60分	110分	
	論文形式問題	※2, 3分野受講者は、鋼とコンとトンを別々に行う。			90分	90分	90分	180分	180分	270分	
	試験時間合計					180分	180分	90分	350分	270分	440分

※ 2分野目の受講の場合は、受講済のため免除されます。

※ 内容・開催日については変更になる場合があります。

# 道 守 コ ー ス

## 1. 募集内容

講義、実験、実地研修等を組み合わせた総合コースを開講し、道路関連施設等のインフラ構造物の維持管理に係わる基礎知識と応用能力を教示します。

厳しい財政条件に対応したインフラ構造物の点検作業および維持管理業務等の地域に密着した業務に従事し、インフラ構造物の長寿命化に貢献できる人材の養成を行います。道守コースでは点検・診断の結果の妥当性を適切に評価して総合的な判断を下し、維持管理マネジメントをできる技術者を養成します。

## 2. 募集について

- (1) 募集人員：5名程度  
※応募人員が3名に満たない場合、開催を中止する場合があります。
- (2) 受講のための資格・要件  
特定道守コースのコンクリート構造と鋼構造の両方の認定者

## 3. 養成講座の受講

- (1) 実施時期  
以下の期間において4日（20時間）開催され、受講者は全ての講義・演習を受けます。なお、授業の具体的なスケジュール（シラバス）は、受講者が決定次第通知します。  
2026年12月7日（月）～12月10日（木）  
※別表参照（13ページ）
- (2) 実施場所  
長崎大学 文教キャンパス
- (3) 講座の概要  
講義・演習で構成され講義の一部は講義の映像またはリモート授業を視聴することもあります。  
※別表参照（13ページ）。
- (4) 講座の出席要件  
受講にあたっては、長崎大学で実施される講義・演習に、**全て出席**する必要があります。
- (5) 受講資格の停止  
受講者が受講を継続することが適切でないと道守審査委員会が判断した場合には、受講者の受講を停止します。

## 4. 認定試験

- (1) 受験資格  
全ての講義・演習を受講した受講者は、認定試験を受験することができます。

(2) 試験

道路インフラ構造物の維持管理に係わる必要な知識や方策を確認する課題レポートの提出と面接試験

(3) 試験日

2027年1月8日(金) 予定

(4) 試験会場

長崎大学 文教キャンパス

(5) 試験結果の発表

2027年2月1日(月)(予定)

試験は厳正に採点し、持続可能社会創造センターのホームページ(<https://ilem.eng.nagasaki-u.ac.jp/>)に合格者の受講番号が掲載されるとともに、後日、可否の通知書および修了証を発送します。

(6) 再試験について

不合格者については、次回1回試験を受けることができます。その場合、受験する年度の受講申請書受付期間内に、「再試験申請書(長崎)」を送付、もしくは持参ください。前回と連絡先(住所等)が変更の方は別途お知らせください。

## 5. 資格認定証手続等

合格した方(コース修了者)は、次により資格認定証の交付手続を行ってください。詳細については、合格通知書・修了証と一緒に通知します。

(1) 手続期間 2027年2月8日(月)~2月26日(金)

(2) 交付手数料 2,500円(振込手数料は、修了者の負担となります。)

上記手続を完了された方に、2027年4月中旬頃資格認定証を交付いたします。資格認定証交付後、道守の活動を開始してください。

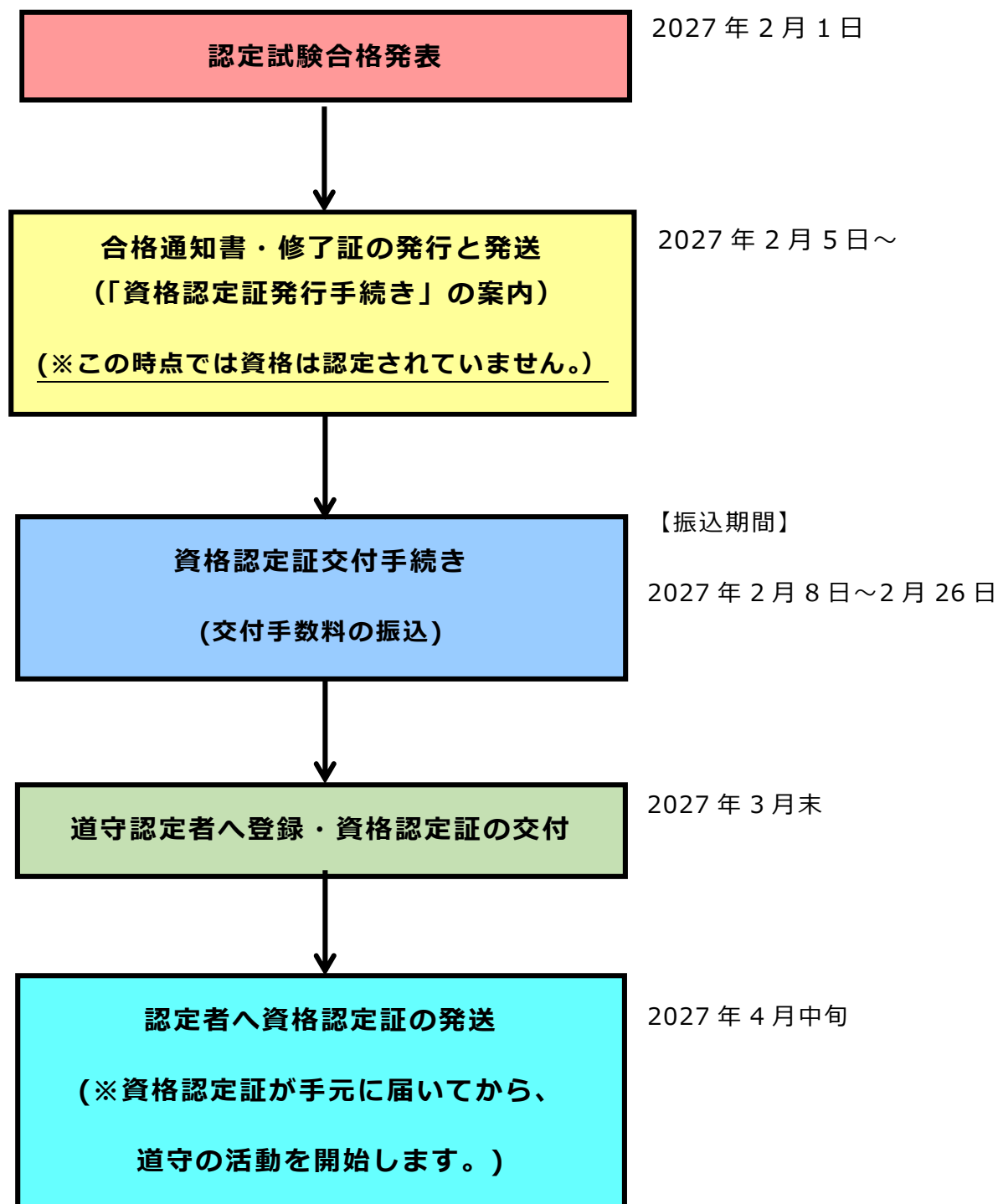
詳しくは、「認定試験合格から資格認定証の交付まで(14 ページ)」をご覧ください。

道守コースのカリキュラムと開催時期

授業科目・時間数		開催時期	時間帯
アセットマネジメント	4	12月7日(月) 12月8日(火) 12月9日(水) 12月10日(木)	未定
リスクマネジメント	4		
ライフサイクルマネジメント	4		
インフラアセットマネジメント演習	2		
道守総合演習	6		
合計		20	

※内容・時期・時間帯については変更になる場合があります。

## 試験合格から資格認定証の交付まで



※合格しても、交付手数料が未納ですと資格認定証は発行できませんのでご注意ください。



